

LA CONSTRUCTION DE ROUTES EN ENTREPRISE FORESTIERE : CONSTATS

1. PRINCIPES

Planification et construction de routes forestières sont des étapes indispensables dans l'exploitation forestière

- Obligations légales (PAO / PEA)
- Partie intégrante des méthodes d'Exploitation Forestière à Impact Réduit (EFIR)

Le réseau routier nécessite d'être planifié 1 an en avance

La construction des routes doit avoir une avance de 6 mois sur l'exploitation

2. IMPACTS

Des impacts sur l'environnement



Déforestation et émission de GES



Perturbation du déplacement des populations animales



Facilitation des d'accès aux zones forestière

Des impacts économiques



Opérations couteuses
compter 6 000 000 FCFA / km

3. MISE EN OEUVRE

Une étape de l'exploitation qui est souvent mal mise en œuvre car :

- Complexe : nombreux paramètres à prendre en compte
- Demande une forte expérience et expertise de terrain
- Peu d'outils disponibles

Améliorations de la mise en œuvre possible afin de limiter les impacts



Des standards de certification qui sont de plus en plus regardants sur la qualité de l'exploitation forestière et intègrent progressivement des exigences de suivi des impacts environnementaux et des émissions de gaz à effet de serre (FSC, PAFC)



Des marchés de plus en plus exigeants en termes de transparence et de mise en œuvre de politiques RSE de la part des entreprises : réduction des impacts sur la faune, la biodiversité, etc.

 Assala

Le portail web GIS d'aide à la planification





Accessible via un portail web



Utilisant des données géographiques publiques ou possédées par l'utilisateur



Fonctionnant avec des algorithmes informatiques conçus spécialement pour Assala



Intégrant des paramètres personnalisable par l'utilisateur



AVANTAGES DE LA SOLUTION

ACCESSIBILITÉ



Un outil accessible en ligne



Rapidité d'exécution



Nouvel outil pour les équipes

FLEXIBILITÉ



3 modules de planification automatisé



Permet de jongler facilement avec les paramètres



Possibilité d'utiliser des jeux de données préparées manuellement par un cartographe

ÉVALUATION



1 module d'analyse



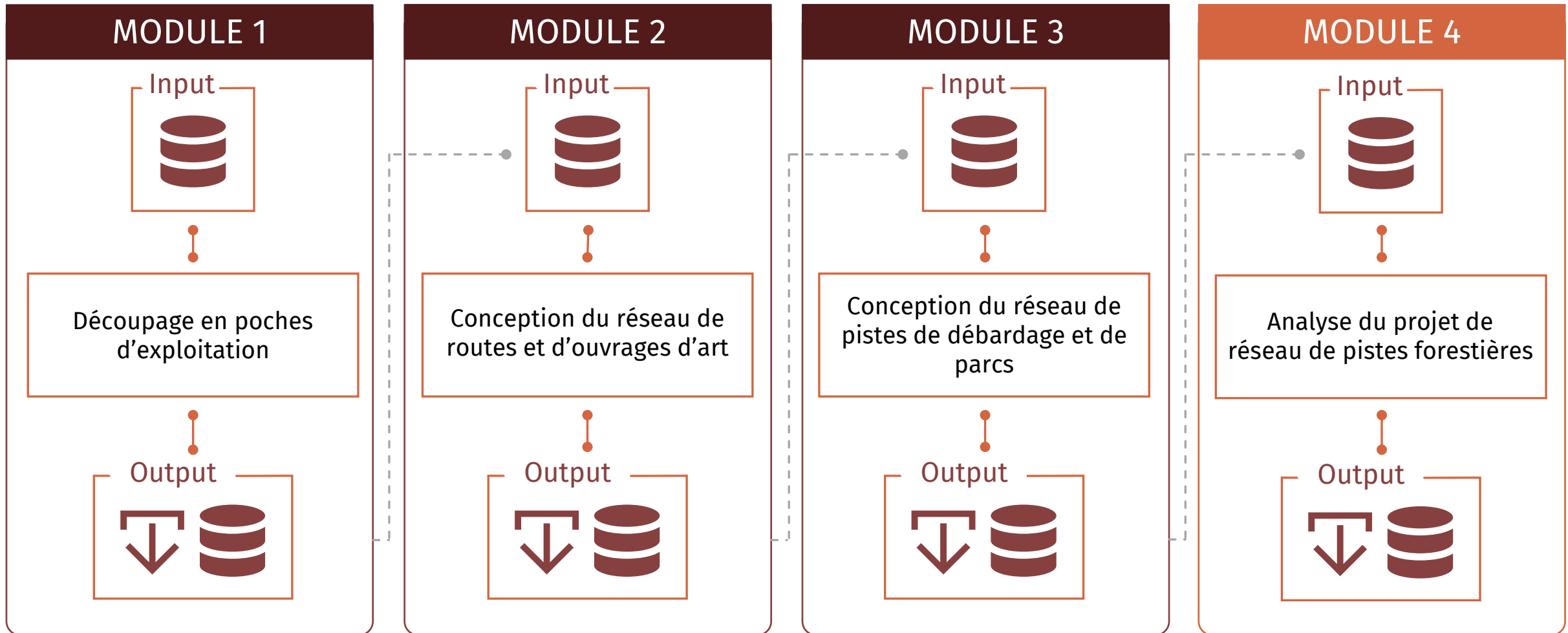
Analyse et maîtrise des coûts




Analyse et maîtrise des impacts environnementaux













DES MODULES INDÉPENDANTS ET COMPLÉMENTAIRES




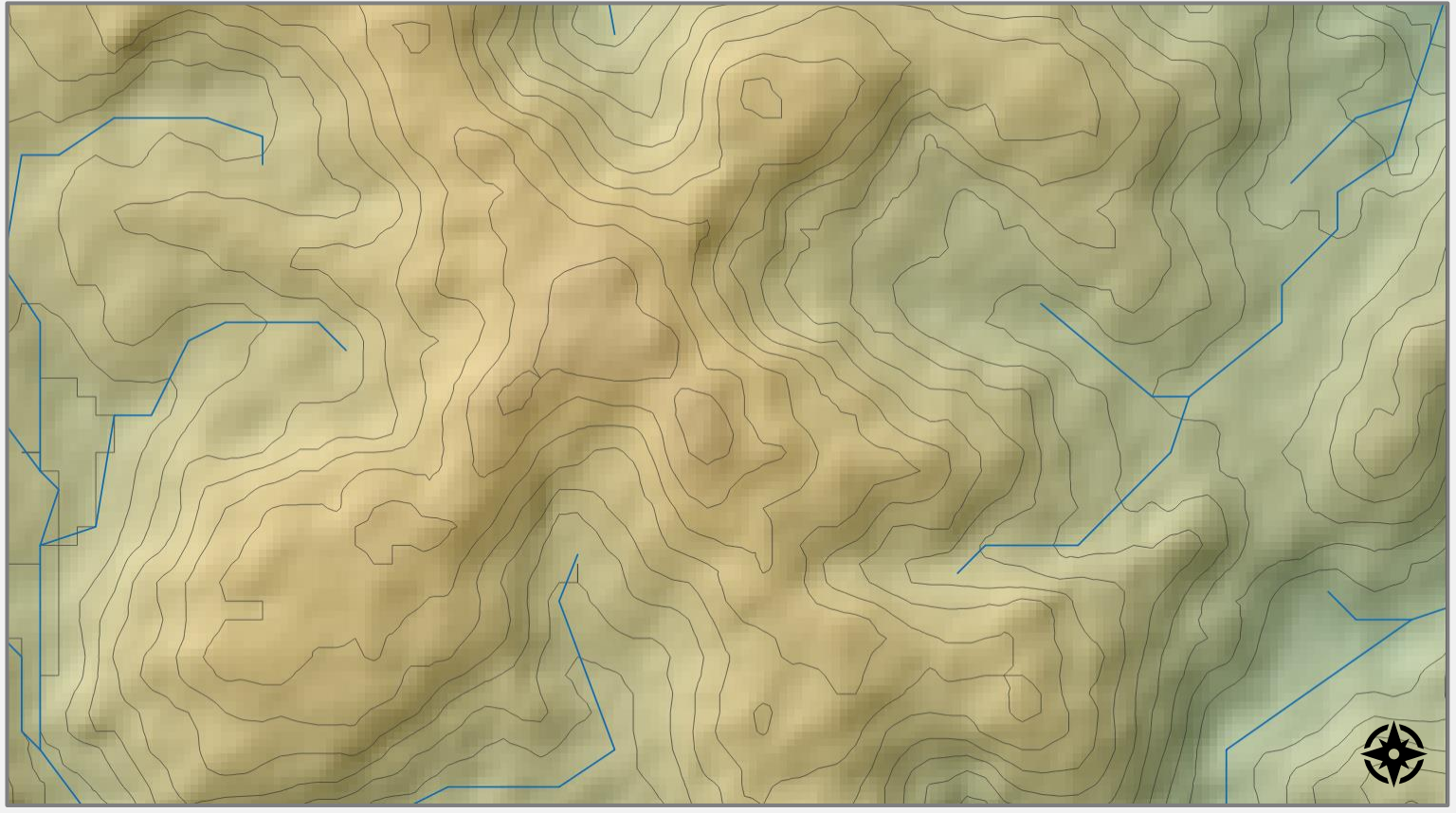
http://assala.com

 Assala

username 

- rivière
- limite d'AAC



http://assala.com

Assala

username

- rivière
- limite d'AAC
- limite de bloc

MODULE 1

MODULE 2


MODULE 3

MODULE 4

Découpage en poches d'exploitation

http://assala.com

Assala

username 

- rivière
- limite d'AAC
- limite de bloc
- route
- ouvrage d'art

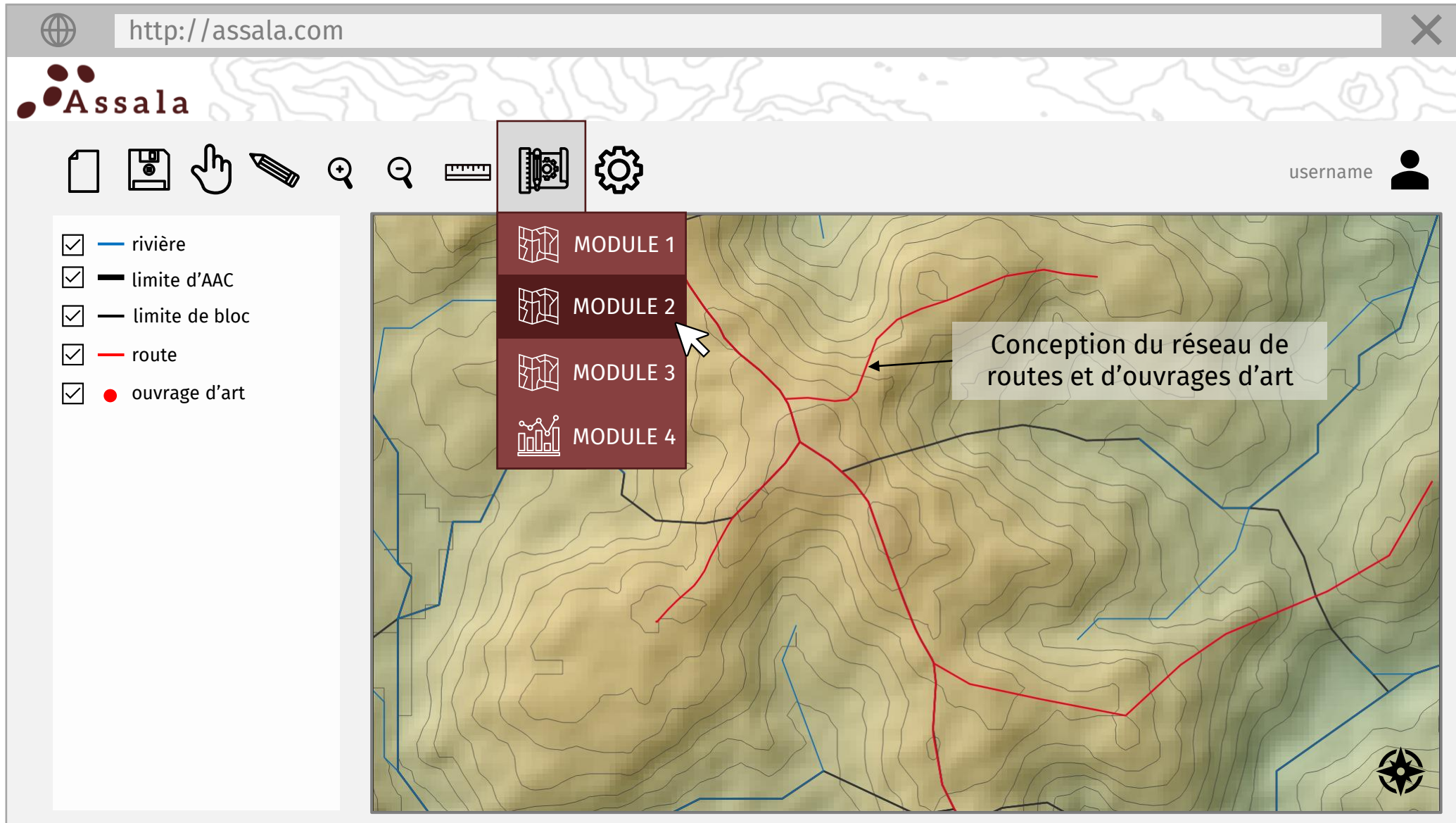
MODULE 1

MODULE 2

MODULE 3


MODULE 4

Conception du réseau de routes et d'ouvrages d'art



http://assala.com

Assala

username 

- rivière
- limite d'AAC
- limite de bloc
- route
- ouvrage d'art
- piste de débardage
- parc

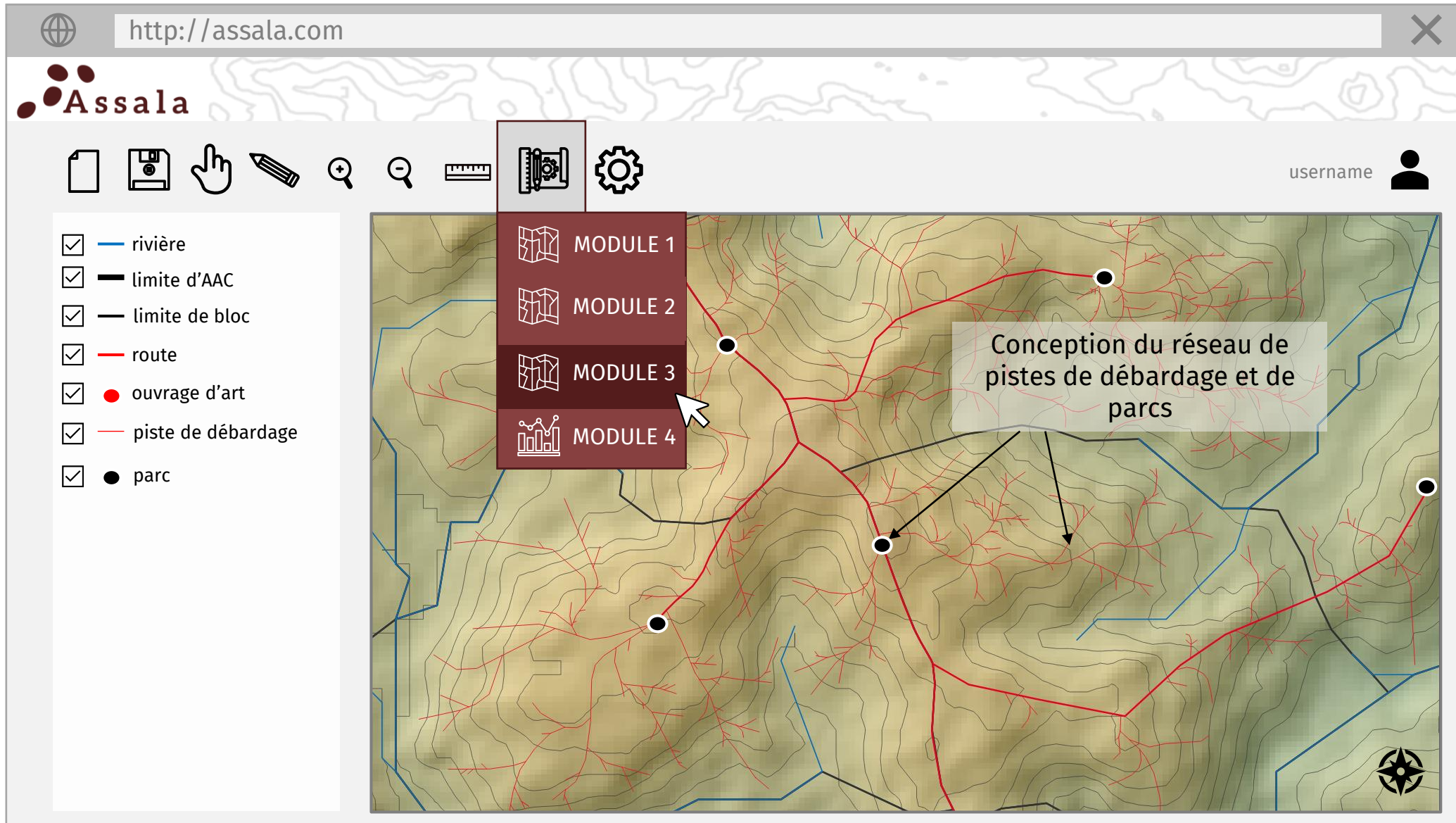
MODULE 1

MODULE 2

MODULE 3

MODULE 4

Conception du réseau de pistes de débardage et de parcs



http://assala.com

Assala

username

- rivière
- limite d'AAC
- limite de bloc
- route
- ouvrage d'art
- piste de débarquement
- parc

MODULE 1

MODULE 2

MODULE 3

MODULE 4

PROJET 2

↗ : 140 km
 € : 465.000 €
 ⏱ : 350 jours
 GES : 65 tCO₂
 ⚠ : 3/10 *fortement accidentée*

ROUTES

- Principales : 15 km
- Secondaires : 45 km
- GES : 30 tCO₂
- Lignes exploitables : ... Hgts
- Coût financier : 395 000 €
- Temps travaux : 150 jours (...)

PISTES

- GES : 15 tCO₂
- Impact environnemental
- Longueur totale : 80 km
- Surface totale : xx km²
- Ouvrages d'art nécessaires : ...
- Topographie : ...
- Coût financier : 40 000 €
- Temps travaux : 160 jours (...)

PARCS

- GES : 20 tCO₂
- Dimension max : ... km²
- Coût financier : 50 000 €
- Temps travaux : 40 jours
- Fûts débarqués : ...
- Volume débarqué : ...

Analyse du projet de réseau de pistes forestières

MODULES DE CONCEPTION



Fournir un outil de planification automatisé pour l'entreprise

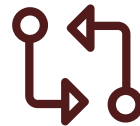
Nouvel outil

Gain de rapidité pour les opérateurs, permettant de rapidement tester plusieurs planifications

Renforcement de capacités pour les opérateurs

Utilisation d'algorithmes conçus de façon à limiter les impacts environnementaux des planifications routières

MODULE D'ANALYSE



Permet de tester et comparer plusieurs planifications entre-elles de façon à trouver la planification la mieux adaptée



Permet d'évaluer les performances d'un réseau routier en fin d'exploitation

Améliore la maîtrise de l'entreprise sur les performances et les impacts de la construction de routes



PERFORMANCES ECONOMIQUES

Maitrise et réduction des coûts :

- Coûts de construction
- Temps de construction
- m3/km de route ouverte
- Etc.



PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

Maitrise et réduction des impacts environnementaux :

- Réduction des distances ouvertes
- Réduction des perturbation sur la faune (perturbation des déplacements de population, facilitation d'accès pour les braconniers, etc.)
- Suivi-évaluation des émissions de GES

CORRELATIONS AVEC LE PROJET NATURAFRICA

1. ZONE D'INTERVENTION



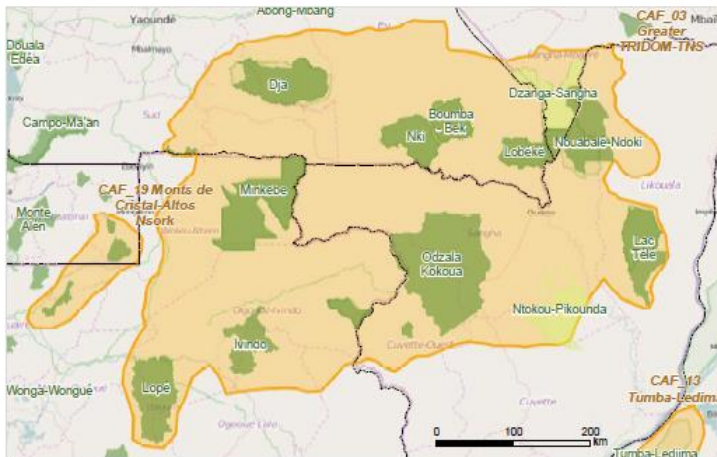
Concessions forestières du Bassin du Congo



Paysages Prioritaires pour la Conservation

En particulier :

- CAF 03 ACT du Grand TRIDOM-TNS
- CAF 04 Gamba-Mayumba-Conkouati
- CAF 19 Monts de Cristal-Altos Nsork



CAF 03 ACT du Grand TRIDOM-TNS

2. BENEFICIAIRES



Entreprises forestières du Bassin du Congo certifiées ou non

Autres utilisateurs ayant potentiellement besoin de planifier des routes (miniers)



Organismes nationaux, société civile, secteur privé, etc.

3. OBJECTIFS



Réduction des impacts de l'exploitation forestière, et en particulier, des impacts liés à la construction de routes

Mise en œuvre de méthodes d'Exploitation à Impact Réduit (EFIR / RIL)



Soutien à des actions œuvrant à la conservation de la faune, le développement des filières, la création d'emploi, l'amélioration des conditions de vie et la préservation des écosystèmes et de la biodiversité

POURQUOI SOUTENIR LE SECTEUR PRIVE

Plus grands gestionnaires forestiers en Afrique centrale en termes de superficie

Presque **51 000 000 ha** affectés en concession forestière contre **27 600 000 ha** pour les Aires Nationales Protégées

Etat des forêts, 2021

L'aménagement forestier et la bonne gestion forestière associée font des concessions forestière de **véritables sanctuaires pour la faune**, là où certains parcs, par manque de moyens, luttent difficilement contre le braconnage

Paradis naturels retrouvés, 2020

[Lien vers la vidéo](#)

La **densité des routes forestières** impacte **signifiquement la répartition des habitats** de la faune

Tchakoudeu Kehou. S & al., 2021

[Lien vers l'article](#)

Partenaire en **charge de la gestion des zones tampon** en périphérie des Aires Nationales Protégées, conjointement avec les gestionnaire des parcs nationaux

Partenaire dynamique, disposant de **moyens humains et matériels**

Cellules certification et service aménagement avec intégration d'une équipe de suivi de la faune et du braconnage

Partenaire économique dont la **réussite économique dépend de la bonne gestion de la ressource forestière**